



Nennbestätigung

Wir bestätigen den Erhalt Ihrer Nennung zur **Rallye WEIZ 2013** und haben diese bedingt vorbehaltlich des Nenngeldeinganges angenommen. Die Ihnen zugeteilte Startnummer entnehmen Sie der beiliegenden Nennliste.

Am Serviceplatz ist das Abstellen von Anhängern untersagt, der Anhängerparkplatz befindet sich auf dem Gelände der Fa. Magna, folgen Sie den Anweisungen des Personals

Am Donnerstag, 08.08.2013 erfolgt eine freiwillige Administrative Abnahme von 13:00 – 19:00 Uhr in der Stadthalle Weiz, 8160 Weiz, Dr. Karl Widdmann Strasse 50

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten sind die nachstehend angeführte Dokumente bereit zu halten:

- Führerschein des 1. und 2. Fahrers
- Zulassungsschein des Teilnehmerfahrzeuges – alle relevanten Fahrzeug und Sicherheitsdaten lt. Nennformular !!
- Lizenz des 1. und 2. Fahrers
- Lizenz des Bewerbers, sollte der Bewerber mit dem 1. oder 2. Fahrer nicht identisch sein
- Einzahlungsbeleg des Nenngeldes
- Presseinformation (Biografie) des 1. und 2. Fahrers
- Vollständig ausgefüllte Wagenkarte (Technische Details)

Sie erhalten bei der administrativen Abnahme unter anderem einen Laufzettel, der bei der Technischen Abnahme vorzulegen ist. Weiteres erhalten Sie bei der Administrativen Abnahme:

- 1 Startnummer welche auf der rechten oberen Ecke der Heckscheibe aufgeklebt werden muß
- 2 Startnummern und die Veranstalterwerbung, welche lt. Ausschreibung auf den Türen des Teilnehmerfahrzeug angebracht werden müssen
- 2 Startnummern (orange) die auf den hinteren Seitenscheiben aufgeklebt werden müssen. Alle Startnummern müssen vor der technischen Abnahme angebracht werden.
- Zwei Serviceschilder für Ihre Servicefahrzeuge
- Roadbook
- 1 Startnummer für die Besichtigung
- 1 Rallye Safety Tracking System, daß schon im Besichtigungsfahrzeug eingebaut werden muß.

Siehe Beilage

Sollte die Nennliste bzw. Ihre Nennung nicht der tatsächlichen Gruppe und Klasse entsprechen, erfolgt eine Umgruppierung bei der technischen Abnahme. In einem solchen Fall informieren Sie die Technischen Kommissäre bitte im Voraus, falls möglich.

Weitere wichtige Informationen:

- Die Startnummern **müssen** außerhalb der Veranstaltung abgedeckt werden (z.B. durch schwarzes Klebeband).
- Die Fahrzeuge **müssen** mit einer Feuerlöschanlage, einem Handfeuerlöscher, Splitterschutzfolien in den Seitenscheiben homologierten Sitzen und Gurten lt. Anhang J / Art. 253 ausgestattet sein.
- **Überprüfen Sie bitte ihre Sitze, Gurte, Feuerlöschanlagen und Handfeuerlöscher sowie ihr §57 Plakette auf ihre Gültigkeit!!!!**
- **Auf den Sonderprüfungen ist das Tragen von FIA homologierten Overalls, Unterwäsche (Haube, Pullover, Hose und Socken) sowie Schuhen und Handschuhen (nur 1. Fahrer) nach dem FIA Standard 8856-2000 zwingend vorgeschrieben.**
- **Seit 01.01.2012 sind in jedem Rallyefahrzeug zwei Gurtmesser vorgeschrieben!**
- Es sind maximal **2 Servicefahrzeuge** pro Team erlaubt.
- Es wird darauf hingewiesen, daß in der Servicezone kein Stromanschluß vorhanden ist.
- Wir bitten die beiliegenden Biografien (Fahrer und Beifahrer) für den Sprecher auszufüllen.

TAGESLIZENZ:

Sollten Sie eine Tageslizenz benötigen, ersuchen wir den entsprechenden Lizenzantrag (www.osk.or.at) korrekt auszufüllen und von Ihrem Arzt bestätigen zu lassen. Teilnehmer ab dem 50 Lebensjahr benötigen für die Tageslizenz auch den Medical Code!! Die Tageslizenzen werden vor der administrativen Abnahme ausgestellt.

Bei der Besichtigung ist eine Höchstgeschwindigkeit auf den Sonderprüfungen von 80 km/h bzw. 30 km/h einzuhalten – zuwiderhandeln führt beim 1. Verstoß zu einer Geldstrafe, beim 2. Verstoß zu einer höheren Geldstrafe (Siehe Anhang/Appendix 5 der Ausschreibung – Liste der Strafen).

Das Besichtigen der Strecke außerhalb der vorgegebenen Zeiten führt beim 1. Verstoß zu einer Zeitstrafe vom 3 Minuten (Siehe Anhang/Appendix 5 der Ausschreibung)

Es sind Sachrichter auf der gesamten Strecke unterwegs, auch die Exekutive ist verstärkt präsent.

Das Fahren gegen die Sonderprüfung ist während der Besichtigung strengstens verboten.



Nennbestätigung

**DURCH EIN ZUWIDERHANDELN GEFÄHRDEN SIE EIN DURCHFÜHRUNG
KÜNFTIGER DERARTIGER VERANSTALTUNGEN.**

Das Nenngeld ist auf das Konto mit dem Hinweis: Rallye Weiz + Name des Teilnehmers
Rallye Club Steiermark, Konto Nr. 36657, Blz: 38026, Raika Breitenau a. H.
bzw: IBAN: AT88 3802 6000 0003 6657; BIC: RZSTAT2G026 zu überweisen

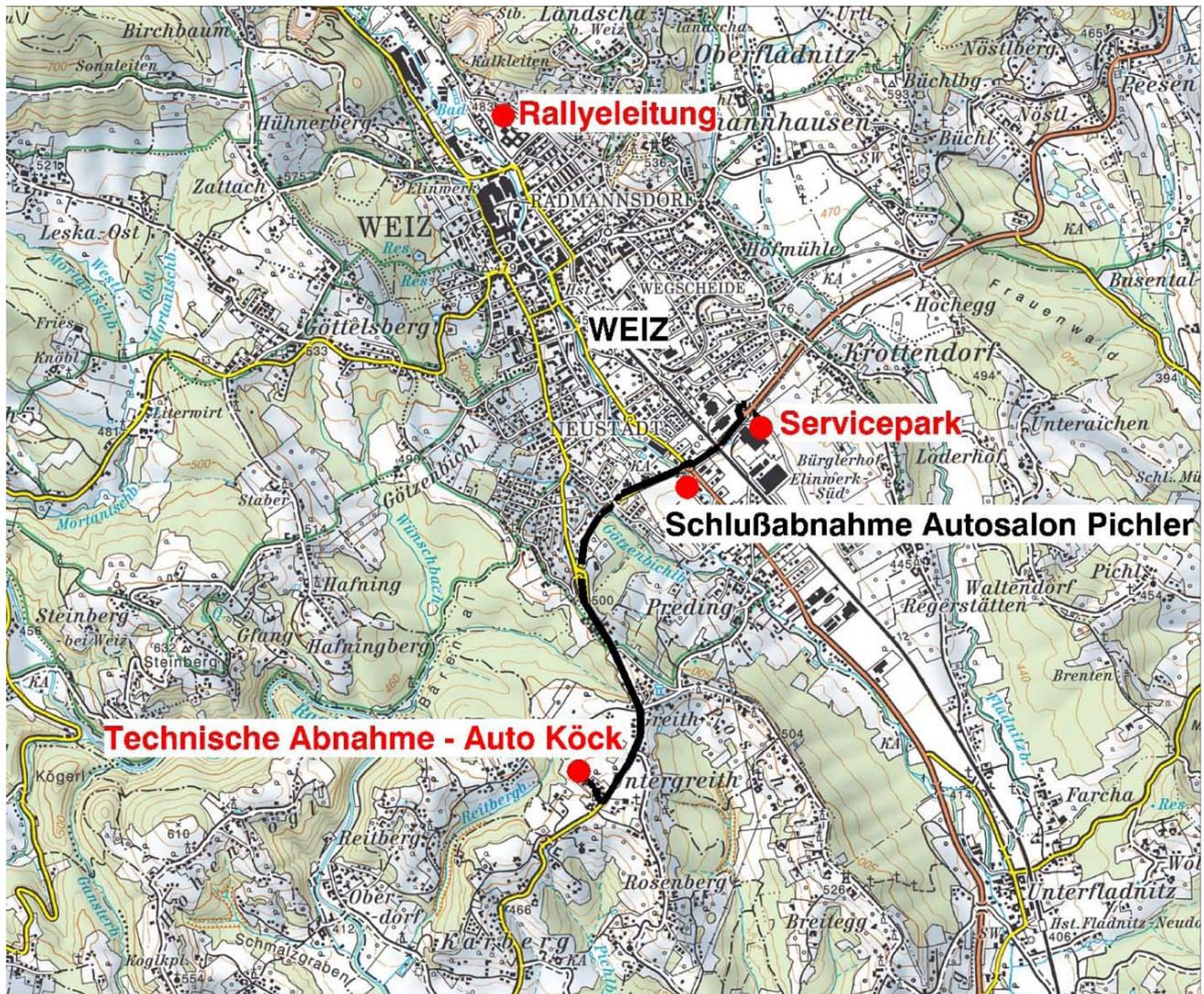
Für allfällige Anfragen steht Ihnen Mario Klammer (+43/664/224 07 88) oder Folkrad Payrich (+43/664/124 57 03)
gerne zur Verfügung.

**WICHTIGER HINWEIS: Am Samstag ist im Servicepark D – Weiz und Servicepark E
Birkfeld nur Nachtanken und Reifenwechsel erlaubt – Remoteservice.**

Wir wünschen allen eine gute Anreise, eine unfallfreie Veranstaltung und verbleiben
Mit motorsportlichen Grüßen

Folkrad Payrich Rallyeleiter

Nennbestätigung



km 1 2



Nennbestätigung

**Zeitplan, Freitag, 03.08.2012 - Technische Abnahme Auto
Köck, Obergreith 66, A-8160 Weiz**

Donnerstag, 08.08.2013			
15:00 - 15:15	74	75	76
15:15 - 15:30	71	72	73
15:30 - 15:45	68	69	70
15:45 - 16:00	65	66	67
16:00 - 16:15	62	63	64
16:15 - 16:30	59	60	61
16:30 - 16:45	56	57	58
16:45 - 17:00	53	54	55
17:00 - 17:15	50	51	52
17:15 - 17:30	47	48	49
17:30 - 17:45	44	45	46
17:45 - 18:00	41	42	43
18:00 - 18:15	38	39	40
18:15 - 18:30	35	36	37
18:30 - 18:45	32	33	34
18:45 - 19:00	29	30	31

Freitag, 09.08.2013			
08:00 - 08:15	26	27	28
08:15 - 08:30	23	24	25
08:30 - 08:45	20	21	22
08:45 - 09:00	17	18	19
09:00 - 09:15	14	15	16
09:15 - 09:30	10	11	12
09:30 - 09:45	7	8	9
09:45 - 10:00	4	5	6
10:00 - 10:15	1	2	3
10:15 - 10:30			
10:30 - 10:45			
10:45 - 11:00			

**Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, halten Sie bitte die
Abnahmezeiten ein!**

Besichtigung – Bitte genau durchlesen!!!

Vor Beginn der Besichtigung ist eine Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge in der Rallyeleitung mittels Bekanntgabe des behördlichen Kennzeichens zwingend vorgeschrieben.

Der Veranstalter stellt zusätzlich Besichtigungsnummern, welche auf der oberen rechten Ecke der Frontscheibe anzubringen sind zur Verfügung. Diese dürfen während der gesamten Besichtigung nicht entfernt werden.

Die Mannschaften sind verpflichtet eine Änderung des Besichtigungsfahrzeuges umgehend in der Rallyeleitung bekannt zu geben.

Für die Besichtigung erhalten alle Teams bei der Road-Book Ausgabe eine Besichtigungs-/RECCE-Karte. Diese ist von jedem Teilnehmer vollständig ausgefüllt bis spätestens Freitag , 09.08.2013, 13.00 Uhr in der Rallyeleitung abzugeben.

Der Veranstalter setzt ein Rallye-Safety-Tracking-System ein, dass auch bei der Besichtigung im Besichtigungsfahrzeug für die gesamte Dauer der Besichtigung verwendet werden muss. Wird das Rallye-Safety-Tracking-System nicht verwendet, gilt dies als unerlaubte Besichtigung und wird dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

ACHTUNG: Für den Betrieb des Rallye-Safety-Tracking-Systems ist von jedem Teilnehmer eine permanente Stromversorgung von mindestens 12 Volt bis maximal 24 Volt (+/-) im Besichtigungsfahrzeug und im Wettbewerbsfahrzeug sicher zu stellen.

Die Besichtigung hat mit einer angemessenen Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der österreichischen Verkehrsordnung zu erfolgen.

Die maximale Geschwindigkeit für die Besichtigung beträgt 80 km/h, ausgenommen dort wo durch Verkehrszeichen, im Ortsgebiet oder im Road Book andere Vorschriften bestehen.

Die Teams dürfen die Sonderprüfungen ausschließlich in Fahrtrichtung befahren, sowie in die Sonderprüfung nur über den im Road-Book angegebenen Start einfahren und nur über die Stop-Kontrolle wieder verlassen.

Jede Sonderprüfung darf bei der Besichtigung maximal dreimal befahren werden. (Sonderprüfungen die zweimal gefahren werden, sind hier als eine Sonderprüfung zu betrachten).

Eine Besichtigung außerhalb der offiziellen Besichtigungszeiten ist nicht erlaubt und gilt als unerlaubte Besichtigung, welche dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet werden.

Besichtigungskontrollen können durch Polizei oder Offizielle durchgeführt werden. Verstöße gegen die Besichtigungsregeln werden dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Der Veranstalter wird die Einhaltung der maximalen Geschwindigkeiten bei der Besichtigung der Sonderprüfungen durch Polizei, Sachrichter und dem Rallye-Safety-Tracking-System kontrollieren. Jede festgestellte Überschreitung der Maximalgeschwindigkeit wird dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Folkrad Payrich, Rallyeleiter.



PIN BELEGUNGEN

- XLOC GPS Box 3010 - Fox LT



Stromversorgung: 12V oder 24V

PIN	NAME	FARBE	RICHTUNG	BESCHREIBUNG	LEVEL
1	+IN	ROT	Input	Stromversorgung - Dauerplus	$V_{+IN} = +10.8 \dots +32.0 \text{ V}$ $I_{max} \leq 2 \text{ A}$
2	GND	BRAUN	-	Masse	0V

LOC

XLOC Tracking Systems GmbH

AT-8143 Dobl . Gewerbeparkstrasse 3 . Austria . Phone: +43 3136 55 99 10 . Fax: +43 3136 62 834 . office@xloc.at . www.xloc.at
2013 | DataSheet Doc XLOC-PB-RACE-1.001-0713

ANHANG / APPENDIX 1

Zeitplan



Zeitplan 2013

1. Etappe

Freitag 09.08.2013

ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen km	Gesamt km	Fahrzeit	Schnitt	1. Fahrzeug	
ZK 0	Service out						14:00	Section 1
ZK 0a	Start Stadthalle Weiz		3,40	3,40	15	13,60	14:15	
ZK 1	Passail		13,94	13,94	20	41,82	14:35	
SP 1	Gössersattel	14,44	0,14		3		14:38	
ZK 1a	Regrouping In Weiz		2,51	16,95	28	36,32	15:06	Section 2
ZK 1b	Regrouping Out Weiz		0,09	0,09	40		15:46	
ZK 2	Stenzengreith		14,16	14,16	22	38,62	16:08	
SP 2	Gollersattel	12,83	0,04		3		16:11	
ZK 3	Passail		5,83	18,66	30	37,32	16:41	Section 3
SP 3	Gössersattel	14,44	0,14		3		16:44	
ZK 3a	Regrouping In Weiz		2,54	16,98	22	46,31	17:06	
ZK 3b	Regrouping Out Weiz		0,09	0,09	22		17:28	Section 4
ZK 3c	Service In		3,31	3,31	10	19,86	17:38	
SP A	Servicepark Weiz	41,71	46,19	87,90	25			
ZK 3d	Service out		0,65	0,65	25		18:03	Section 3
ZK 4	Stenzengreith		16,58	16,58	22	45,22	18:25	
SP 4	Gollersattel	12,83	0,04		3		18:28	
ZK 5	Anger		35,65	48,48	70	41,55	19:38	Section 4
SP 5	Anger Rundkurs	12,56	0,10		3		19:41	
ZK 5a	Regrouping In Weiz		11,51	24,07	30	48,14	20:11	
ZK 5b	Regrouping Out Weiz		0,09	0,09	20		20:31	Section 4
ZK 5c	Service In		3,31	3,31	8	24,83	20:39	
SP B	Servicepark Weiz	25,39	67,93	93,32	20			
ZK 5d	Service Out		0,65	0,65	20	1,95	20:59	Section 4
ZK 6	Anger		12,18	12,18	17	42,99	21:16	
SP 6	Anger Rundkurs	12,56	0,10		3		21:19	
ZK 6a	Service In		9,18	21,74	30	43,48	21:49	Section 4
SP C	Servicepark Weiz	12,56	22,11	34,67	45			
ZK 6b	Service out		0,65	0,65	45		22:34	
ZK 6c	Parc Ferme		3,32	3,32	8	24,90	22:42	
1. Etappe		79,66	140,20	219,86				

Zeitplan 2013

2. Etappe

Samstag 10.08.2013

ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen km	Gesamt km	Fahrzeit	Schnitt	1. Fahrzeug	
ZK 6d	Parc ferme out						07:20	Section 5
ZK 6e	Service In		3,41	3,41	10	20,46	07:30	
SP D	Remoteservice Weiz				10			
ZK 6f	Service out		0,65	0,65	10	3,90	07:40	
ZK 7	Koglhof		18,49	18,49	25	44,38	08:05	
SP 7	Koglhof	22,77	0,06		3		08:08	
ZK 8	Gasengraben		3,77	26,54	30	53,08	08:38	
SP 8	Elmleiten	10,22	0,06		3		08:41	
ZK 8a	Regrouping in Birkfeld		11,45	21,67	28	46,44	09:09	
ZK 8b	Regrouping out Birkfeld / Service In		0,09	0,09	30		09:39	
SP E	Remoteservice Birkfeld	32,99	37,98	70,85	25			Section 6
ZK 8c	Service out		0,65	0,65	25		10:04	
ZK 9	Koglhof		6,23	6,23	10	37,38	10:14	
SP 9	Koglhof	22,77	0,06		3		10:17	
ZK 10	Gasengraben		3,77	26,54	30	53,08	10:47	
SP 10	Elmleiten	10,22	0,06		3		10:50	
ZK 10a	Regrouping in Weiz		37,03	47,25	60	47,25	11:50	
ZK 10b	Regrouping out Weiz		0,09	0,09	22		12:12	
ZK 10c	Service In		3,31	3,31	10	19,86	12:22	
SP F	Servicepark Weiz	32,99	51,20	84,07	120			
ZK 10d	Service out		0,65	0,65	120		14:22	
ZK 11	Bachl		5,76	5,76	10	34,56	14:32	
SP 11	Thannhausen	13,67	0,10		3		14:35	
ZK 12	Hart		4,37	18,04	25	43,30	15:00	
SP 12	Naas Rundkurs	9,77	0,16		3		15:03	
ZK 12a	Regrouping in Weiz		3,49	13,26	20	39,78	15:23	
ZK 12b	Regrouping out Weiz		0,09	0,09	30		15:53	
ZK 12c	Service In		3,31	3,31	10	19,86	16:03	
SP G	Servicepark Weiz	23,44	17,93	41,11	25			Section 8
ZK 12d	Service out		0,55	0,55	25		16:28	
ZK 13	Bachl		5,76	5,76	10	34,56	16:38	
SP 13	Thannhausen	13,67	0,10		3		16:41	
ZK 14	Hart		4,37	18,04	25	43,30	17:06	
SP 14	Naas Rundkurs	9,77	0,16		3		17:09	
ZK 14a	Regrouping In Weiz		3,46	13,23	20	39,69	17:29	
ZK 14b	Regrouping out Weiz/Ziel Weiz		0,09	0,09	15		17:44	
ZK 14c	Parc Ferme		0,05	0,05	8	0,38	17:52	
		23,44	14,54	37,72				
	2. Etappe	112,86	121,65	233,75				
	1. Etappe	79,66	140,20	219,86				
	Total	192,52	261,85	453,61				

Nennliste Rallye Weiz 2013

Start Nr.	Bewerber / Entrant	Bewerber- lizenz	1.Fahrer / 1st Driver	Nat.	Fahrer- lizenz	2. Fahrer / 2nd Driver	Nat.	Fahrer- lizenz	Marke / Make	Type / Model	Klasse / Class	ASN	Bewerb	Division
1	Stohl Racing Team	BA 018	Kremer Armin	DEU	IC1037466	Gottschalk Timo	DEU	IC1041709	Ford	Fiesta RRC	2	FIA		
2	Baumschlagler Rallye & Racing Team	BA 008	Baumschlagler Raimund	AUT/OÖ	TJA 1009	Wicha Klaus	DEU	IC1052655	Skoda	Fabia S 2000	2	ASN	ÖRM	I
3	DiTech Racing Team	BA 100	Harrach Beppo	AUT/NÖ	TJA 1050	Welsersheimb Leopold	AUT/W	TJA 1083	Mitsubishi	Lancer Evo IX R4	2	ASN	ÖRM	I
4	Grössing Gerwald		Grössing Gerwald	AUT/NÖ	TJA 1110	Schwarz Siegfried	AUT/OÖ	TJA 1967	Mitsubishi	Lancer Evo IX	2	ASN	ÖRM	I
5	Stohl Racing Team	BA 018	Neubauer Hermann	AUT/S	TJA 1988	Ettel Bernhard	AUT/W	TJA 1101	Peugeot	207 S2000	2	ASN	ÖRM	I
6	Saibel Mario		Saibel Mario	AUT/W		Mayrhofer Ursula	AUT/OÖ	TJA 1056	Skoda	Fabia S 2000	2	ASN	ÖRM	I
7	Danzinger Hannes		Danzinger Hannes	AUT/NÖ	TJA 1006	Wüstenhagen Kathi	DEU	IC1078328	Renault	Clio R3	5	ASN	ÖRM	II
8	Suzuki Team Austria	BA 012	Böhm Michael	AUT/NÖ	TJA 1974	Becker Kathrin	AUT/NÖ	TJA 1082	Suzuki	Swift S 1600	5	ASN	ÖRM	II
9	Suzuki Team Austria	BA 012	Zellhofer Martin	AUT/NÖ	TJA 1267	Kachel Andre	DEU	IC1066332	Suzuki	Swift S 1600	5	ASN	ÖRM	II
10	Team Jaga Motorsport	BA 024	Ebner Peter	AUT/K	TJA 1183	Winter Gerald	AUT/K	TJA 1476	Citroen	DS3 R3T	5		ÖRM	II
11	Puchleitner Gunthard		Puchleitner Gunthard	AUT/ST	TL	Puchleitner Arno	AUT/ST	TL	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ÖRM	I
12	Rallye Club Team Mühlviertel	BA 010	Glachs David	AUT/OÖ	TL	Foissner Daniel	AUT/OÖ	TL	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ÖRM	I
14	Team Stengg Motorsport	BA 123	Mayer Walter	AUT/NÖ	TJA 1948	Langthaler Stefan	AUT/W	TJA 1971	Subaru	Impreza STI R4	2		ÖRM	I
15	Kohlhofer Franz		Kohlhofer Franz	AUT/ST		Wagner Gernot	AUT/NÖ		Subaru	Impreza WRX Sti	3		ÖRM	I
16	Kipperer Philipp		Kipperer Philipp	AUT/ST	TL	Stifter Sandra	AUT/ST	TJA 2024	Mitsubishi	Lancer Evo VI	12,2		ÖRP	P2
17	Hadolt Erwin		Hadolt Erwin	AUT/ST	TJA 1069	Hofer Leopold	AUT/ST	TL	Subaru	Impreza 555	12,2		ÖRP	P2
18	Versicherungsagenten der WKOÖ	BA 007	Zitta Robert	AUT/OÖ	TJA 1067	Grünsteidl Markus	AUT/OÖ	TL	Subaru	Impreza WRX Sti	3		ÖRM	I
19	Rallye ABST	BA 044	Kalteis Martin	AUT/NÖ	TJA 1631	Lang Günter	AUT/NÖ	TJA 1630	Mitsubishi	Lancer Evo VII	12,2		ÖRP	P2
20	Volkswagen Motorsport Team Austria	BA 006	Rabl Willi	AUT/NÖ	TJA 1414	Breinessl Uschi	AUT/W	TJA 1968	VW	Golf IV KitCar	12,1		ÖRP	P3
21	Rallye-IG-Ausserrzell e.V. im AvD	BIC1063370	Moufang Marcus	DEU	IC1061843	Walch Hartmut	DEU	IC1051643	BMW	E30 M3	12,1			
22	Rallye Club Perg	BA 015	Rigler Gerald	AUT/OÖ	TJA 1213	Rossgatterer Martin	AUT/OÖ	TJA 1036	Mitsubishi	Lancer Evo III	12,2		ÖRP	P2
23	Huber Johannes		Huber Johannes	AUT/W	TJA 1371	Gottlieb Harald	AUT/NÖ	TJA 1556	Porsche	911 SC Carrera RS	14,4		HRM	
24	Göttlicher Kurt		Göttlicher Kurt	AUT/NÖ	TJA 1449	Dolezal Silvia	AUT/NO	TJA 1450	Ford	Sierra Cosworth 2WD	15,7		HRP	Div II
25	Nemeth Thomas		Nemeth Thomas	AUT/NÖ	TJA 1452	Hantich Katharina-Spohie	AUT/W	TJA 1451	Ford	Escort RS 2000	15,3		HRP	Div I
26	Posch Ossi		Posch Ossi	AUT/NÖ	TJA 1117	Zaiser Marina	AUT/NÖ	TJA 1944	Ford	Escort RS 2000 MK1	14,3		HRM	
27	Team Jaga Motorsport	BA 024	Haingartner Klemens	AUT/ST	TL	Ambroschütz Manfred	AUT/ST	TL	Citroen	DS3 R3T	5		ÖRM	II
28	Auto Lieb Racing Team	BA 009	Wollinger Daniel	AUT/ST	TJA 1112	Holzer Bernhard	AUT/OÖ	TJA 1636	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
29	Team Stengg Motorsport	BA 123	Rieder Rene	AUT/S	TJA 1799	Pichler Anton	AUT/S	TJA 1329	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
30	Eisner Auto Rallye Team	BA 043	Leitgeb Christoph	AUT/K	TJA 1464	Hartenberger Sabrina	AUT/K	TJA 1465	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
31	MSC Racing Friends Waldviertel	BA 036	Poiss Friedrich	AUT/NÖ	TJA 1166	Treybal Peter	AUT/W	TJA 1349	Mitsubishi	Lancer Evo VI	12,2		ÖRP	P2
32	Handler Alois		Handler Alois	AUT/NÖ	TJA 1480	Scherz Andreas	AUT/NÖ	TJA 1481	Peugeot	207 RC R3T	5		ÖRM	II
33	MCL 68	BA 068	Leitner Alfred	AUT/NÖ	TJA 1962	Sztachovics-Tomasini Martin	AUT/W	TJA 1975	Peugeot	206 RC	8		ÖRM	II
34	Ziesler Nikolas		Ziesler Nikolas	AUT/ST	TL	Polly Johannes	AUT/ST	TL	Renault	Clio R3	5		ÖRM	II
35	Acco Lino		Acco Lino	ITA	29155	Serena Annapaola	ITA	39433	Renault	Clio Maxi	12,1		ÖRP/AARC	P3
36	"Tessitore"	BA 006	"Tessitore"	AUT/ST	TJA 1966	Kaiser Christina	AUT/W		Abarth	500 R3T	5		ÖRM	II
37	Team Stengg Motorsport	BA 123	Aigner Gerhard	AUT/OÖ	TL	Gollatsch Richard	AUT/OÖ	TJA 1574	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
38	Team Stengg Motorsport	BA 123	Scheidhammer Alois	DEU	IC1066315	Regner August	DEU	NA1103695	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM	II
39	Last Exit Motorsport Team	BA 037	Zieser Daniel	AUT/ST	TJA 1888	Wögerer Christoph	AUT/OÖ	TJA 1977	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
40	Doberer Wolfram		Doberer Wolfram	AUT/ST	TJA 1999	Hasewend Isabella	AUT	TL	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
41	Opel Hojas Rallye Team	BA 028	Friesenegger Konrad	AUT/NÖ	TJA 1495	Hinteramskogler Vera	AUT/NÖ	TJA 1323	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
42	Team Jaga Motorsport	BA 024	Heitzer Arnold	AUT/ST	TL	Bschaiden Ferdinand	AUT/ST	TL	Citroen	C2 RS VTS	6		ÖRM	II
43	Carraro Mirko		Carraro Mirko	ITA	83423	Siletto Denis	ITA	83432	Renault	Clio RS	8		ÖRM/AARC	II
44	Derler Johann		Derler Johann	AUT/ST	TJA 1829	Letz Angelika	AUT/OÖ	TJA 1462	BMW	2002 ti	15,3		HRP	Div I
45	Last Exit Motorsport Team	BA 037	Pöllabauer Martin	AUT/ST	TJA 2041	Puntschart Werner	AUT/K	TJA 1087	Fiat	131 Abarth Gr.4	15,3		HRP	Div I
46	Göberndorfer Gert		Göberndorfer Gert	AUT/ST	TJA 1814	Fikermont Monika	AUT/ST	TJA 1252	Opel	Ascona i 200	14,3		HRM	
47	Rallye Club Perg	BA 015	Förster Stefan	AUT/NÖ		Schmidt Catharina	AUT/NÖ	TJA 1612	Talbot	Sunbeam TI	14,2		HRM	
48	TEAM More Bottle Than Throttle	BA 013	Sampl Reini	AUT/S	TJA 2063	Watzl Barbara	AUT/ST	TL	Mitsubishi	Lancer Evo X GSR	16		ÖRP	P4
49	ProMedia Rally Team	13032	Biryukov Dmitry	RUS	13101	Kalachev Evgeny	RUS	13099	Skoda	Fabia S 2000	2			
50	ACN Forze di Polizia Car Rally Service	243907	Crozzoli Marco	ITA	99769	Zamparutti Luciano	ITA	343975	Opel	Astra GSI 16V	12,1		ÖRP/AARC	P3
51	Holzerbauer Gerald		Holzerbauer Gerald	AUT/ST	TJA 1560	Schwarz Roland	AUT/ST	TL	Mazda	323 BG Turbo 4WD	12,2		ÖRP	P2
52	Last Exit Motorsport Team	BA 037	Ostermann Klaus	AUT/ST	TL	Wurm Roland	AUT/ST	TL	Suzuki	Swift Sport	9		ÖRM	II
53	Team Stengg Motorsport	BA 123	Dworak Gerhard	AUT/NÖ	TJA 1423	Dworak Romana	AUT/NÖ	TJA 1424	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
54	MSRR Neulengbach	BA 039	Matasovic Peter	AUT/NÖ	TJA 1508	Hofstädter Jenny	AUT/NÖ	TJA 1422	VW	Golf GTI 16V	15,6		HRP	Div II
55	Rallye Club Perg	BA 015	Panhofer Franz	AUT/OÖ	TL	Schweiger Tamara	AUT/OÖ	TL	Toyota	Corolla AE86 Coupe	15,5		HRP	Div II
56	Kornherr Christian		Kornherr Christian	AUT/NÖ	TJA 2062	Schröfl Werner	AUT/ST		Ford	Escort Twincam	14,2		HRM	
57	Maier Christian		Maier Christian	AUT/NÖ	TJA 1145	Pichler Erna	AUT/NÖ	TJA 1144	VW	Golf GTI 16V	15,6		HRP	Div II
58	Liebert Norbert		Liebert Norbert	AUT/K	TL	Aigner Elke	AUT/NÖ	TL	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ÖRM	I
59	Mattieliegh Andrea		Mattieliegh Andrea	ITA	202173	Calabretta Paolo	ITA	336383	Renault	Twingo R2B	6		ÖRM/AARC	II
60	Jud Reinhard		Jud Reinhard	AUT/ST	TL	Reitmaier Karl-Johann	AUT/ST	TL	Honda	Integra Type R	12,1		ÖRP	P3
61	Käfer Johannes		Käfer Johannes	AUT/ST	TL	Grobbauer Andreas	AUT/ST	TL	Suzuki	Swift GTI	12,1		ÖRP	P3

Nennliste Rallye Weiz 2013

Start Nr.	Bewerber / Entrant	Bewerber- lizenz	1.Fahrer / 1st Driver	Nat.	Fahrer- lizenz	2. Fahrer / 2nd Driver	Nat.	Fahrer- lizenz	Marke / Make	Type / Model	Klasse / Class	ASN	Bewerb	Division
62	Schloffer Harald		Schloffer Harald	AUT/ST		Rossegger Hannes	AUT/ST		Mazda	323 GT-R	12,2		ÖRP	P2
63	Team Stengg Motorsport	BA 123	Mosburger Thomas	AUT/ST	TJA 1182	Ölsinger Gabriele	AUT/OÖ	TJA 1570	Opel	Corsa OPC	5		ÖRM/OPC	II
64	Last Exit Motorsport Team	BA 037	Marchat Manuel	AUT/ST	TL	Pichler Andreas	AUT/ST	TL	Mercedes	190 2.3-16	15,7		HRP	Div II
65	Ritter Edi		Ritter Edi	AUT/ST					Opel	Manta i 200	15,3		HRP	Div I
66	Stampfl Günter		Stampfl Günter	AUT/ST	TJA 1551	Stampfl Bianca	AUT/ST	TJA1552	Opel	Ascona A	15,3		HRP	Div I
67	Prosdocimo Alessandro		Prosdocimo Alessandro	ITA	99720	Nadin Mauro	ITA	202067	Renault	Clio RS	8		ÖRM	II
68	Galaus Hans-Peter		Galaus Hans-Peter	AUT/NÖ	TL				Seat	Ibiza Cupra	12,1		ÖRP	P3
69	Team Jaga Motorsport	BA 024	Jakubowics Martin	AUT/NÖ	TJA 1755	Hablecker Jürgen	AUT/NÖ	TJA 1756	Seat	Ibiza Cupra 2	12,1		ÖRP	P3
70	Martinis Angelo		Martinis Angelo	ITA	42690	Trentin Massimo	ITA	344291	Citroen	Saxo VTS	9		ÖRM/AARC	II
72	Rolling Reklam Kft		Hetei Zoltan	HUN		Nagy Attila	HUN		Citroen	Saxo VTS	6		ÖRP	P1
73	Adam Kurt		Adam Kurt	AUT/VB	TJA 1936	Krenn Gerlinde	AUT/B	TJA 1211	Seat	Ibiza GTI 16V	12,1		ÖRP	P3
74	MCL 68	BA 068	Gschwandner Georg	AUT/NÖ		Cerny Manfred	AUT/NÖ	TJA 1047	Volvo	740	15,7		HRP	Div II
75	Auto Lieb Racing Team	BA 009	Jannach Erwin	AUT/ST	TL318	Kleibenzettl Martin	AUT/ST		Ford	Fiesta ST	8		ÖRM	II
76	Haslauer Hermann		Haslauer Hermann	AUT/NÖ	TJA 2069	Stohl Rudi	AUT/W		Subaru	Impreza	3		ÖRM	I
77	Czech National Roto Team	233	Bus Martin	CZE	226	Hovorka Jiri	CZE	185	Subaru	Impreza WRX Sti	3		ÖRM	I



BIOGRAPHIE DES FAHRERS / DRIVERS DETAILS

1. Fahrer / 1st driver:

2. Fahrer / 2nd driver:

START NR.: _____ GR/DIV _____ KLASSE _____

NAME: _____

NATIONALITÄT: _____

GEBOREN AM/DATE OF BIRTH _____

IN/PLACE OF BIRTH _____

BERUF/OCCUPATION _____

FAMILIENSTAND/STATUS _____

RALLYEERFOLGSBILANZ - CHAMPIONSHIP TITLES				
Jahr/year	Veranstaltung/event	Plazierung Gesamt/overall	Gr.	Kl.

WAS DER SPRECHER ÜBER MICH WISSEN SOLLTE/THINGS TO BE KNOWN ABOUT ME

BEI DER ADMINISTRATIVEN ABNAHME BITTE ABGEBEN !!!



Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers/ Waiver of vehicle owner

(nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges ist / only required if driver and vehicle owner are not identical)

Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges/ I hereby give permission for my car

Pol. Kennzeichen/Registration No.:

an der / to compete in the

5. RALLYE WEIZ 2013 – 09.-10.08.2013

einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die OSK, deren Präsidenten, Mitglieder, Geschäftsführer
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Funktionären und Helfer
- Bewerber, Fahrer, Halter und Helfer anderer Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, jedoch nur, sofern es sich um ein Rennen oder eine Wertungsprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt
- Behörden, Renddienste und irgendwelche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden durch nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht
- diese Haftungsbeschränkung gilt nicht, soweit Schäden durch irgendeine Versicherungsleistung auszugleichen sind.

Mir ist auch bekannt, dass auch die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Helfer) einen entsprechenden Haftungsbeschluss für sich und ihre unterhaltsberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden tragen.

and agree to save harmless

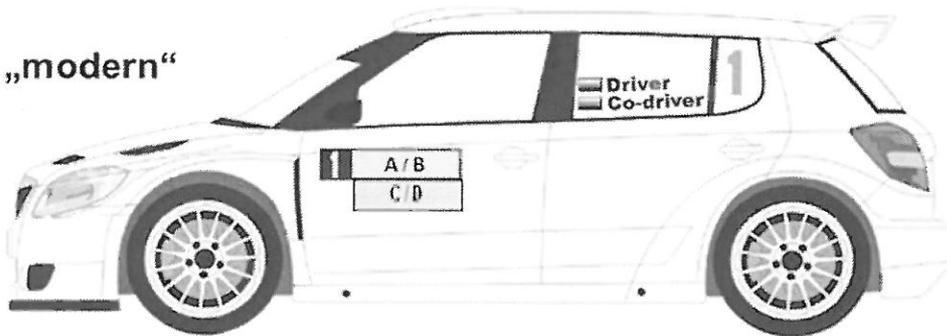
- the OSK, its President, members and Secretaries
- the Organisers, their representatives, officials and servants
- the entrants, drivers, owners and mechanics of other cars competing in the event, but only as far it concerns a race or special stage in which maximum speeds or minimum times are the essential factor
- the public authorities, racing services and other persons involved in the organisation of the event from and against all actions for claims for any damage caused to my car in connection with the above event provided that the accident was not caused intentionally or by gross negligence on the part of the above.

I know that the participants (entrants, drivers, assistants) by submission of the corresponding entry, have equally waived any such right on their behalf and on behalf of their dependent, to the exclusion of any recourse to the courts of law, that they have declared to take part in the event at their own risk and that they have agreed to accept all civil and criminal liability for any damage or injury caused by them personally or by the car used in the event.

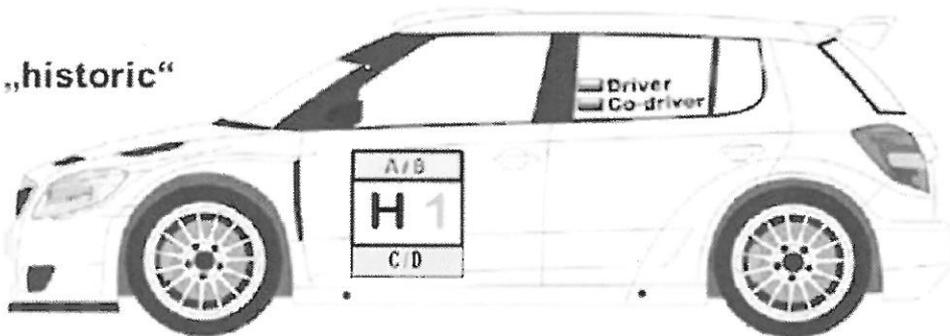
Unterschrift des Eigentümers
bei Firmen auch Firmenstempel
Owners signatur, firm stamp

Ort und Datum/Place and date

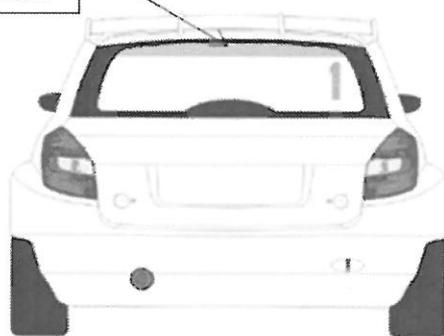
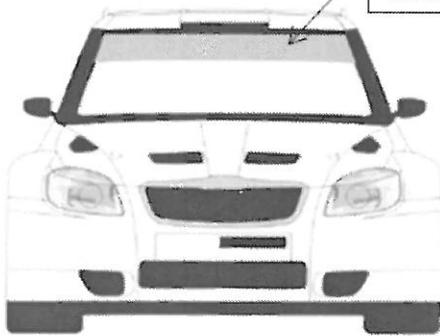
„modern“



„historic“



Höhe der Werbung
Front: max. 15cm
Heck: max. 8cm
Historic: lt. Anh.K/FIA



Rallye Club Steiermark
Veranstalter / Organizer

Durchführungsbestimmung genehmigt/Bulletin approved
31 07 2013



Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Österreichische Sportkommission für den Motorsport - Sekretariat

Mag. Martin Suchý

Name, Unterschrift und ÖAMTC Stempel / Name, signation and ASN-stamp